

**Direttiva n° 6/2011**

Il presente questionario è finalizzato a rilevare le modalità di gestione finanziaria e logistica della flotta di rappresentanza e del parco macchine di servizio delle amministrazioni pubbliche nel corso dell'anno 2010 e la loro consistenza a fine anno.

Il termine ultimo per la compilazione del questionario è il **16 maggio p.v.**

Prima della compilazione si consiglia di leggere le [note per la compilazione](#) e le [FAQ](#).

E' possibile scaricare il [questionario in formato stampabile](#)

[Per informazioni:](#)

Help desk Formez PA: 06 / 82888782 email: infoautoblu@formez.it

Inserire (copiare e incollare) il codice di accesso ricevuto via eMail:

Ente:

Denominazione: COMUNE DI FRANCOLISE

Indirizzo: VIA VITTORIO EMANUELE, 3

Referente della compilazione:

Cognome: SIMEONE

Nome: MARIAGRAZIA

Ufficio: SERVIZIO AMMINISTRATIVO

Qualifica: ISTRUTTORE DIRETTIVO

Telefono: 0823881330

e-mail: francolise@libero.it

SEZIONE I**Consistenza del parco auto e assegnatari**

In questa sezione, come nelle seguenti, vengono rilevate esclusivamente le autovetture come definite dall'art 54 del codice della strada: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo 9 posti, compreso quello del conducente. Il numero delle autovetture deve essere comprensivo di tutte le autovetture a disposizione dell'Ente a qualsiasi titolo detenute.

Le autovetture vengono classificate nelle seguenti categorie:

- **le autovetture della flotta di rappresentanza (Auto Blu Blu)** ovvero le auto assegnate alle alte cariche dello Stato, delle Magistrature e delle Autorità indipendenti (art. 1 comma 1 Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2001), e le auto assegnate agli organi di Governo di regioni e amministrazioni locali (presidenza/sindaco, giunta) e ai vertici istituzionali di altri enti pubblici centrali e locali (presidenza/consiglio di amministrazione).
- **le autovetture di servizio (Auto Blu)** ovvero le auto assegnate alla dirigenza apicale delle amministrazioni dello Stato e delle Magistrature (art 2, comma 1, Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2001), degli enti pubblici, delle amministrazioni regionali e locali e degli uffici di diretta collaborazione delle cariche politiche.
- **le autovetture a disposizione di uffici e/o settori (Auto Grigie)**, ovvero le auto utilizzate per lo svolgimento delle funzioni e dei servizi dell'Ente, con esclusione delle autovetture per trasporti specifici e per uso speciale. Le sole amministrazioni locali indicheranno e dettaglieranno le autovetture per gli specifici servizi di Polizia locale (Polizia municipale, Polizia provinciale, Nuclei antisofisticazione, Vigilanza faunistica, ...)

Non costituiscono oggetto della rilevazione:

- **le autovetture del Corpo nazionale dei vigili del fuoco e per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica.**

1. Per le auto a disposizione alla data del **31 dicembre 2009** indicare il numero delle auto di rappresentanza (auto blu blu), delle auto di servizio (auto blu) e delle auto a disposizione degli uffici (auto grigie) per titolo di acquisizione.

Tipologia auto	In proprietà (per acquisto o riscatto)	Ad altro titolo (leasing, noleggio, affitto, comodato)	Totale auto 2009
Auto di rappresentanza (blu blu)	0	0	0
Auto di servizio (blu)	0	0	0

<i>di cui autisti addetti alla guida</i>	0	0	0	0
Totale personale in servizio nell'amministrazione	Personale dipendente	Personale distaccato	Personale esterno	Totale
Dirigenti	0	0	0	0
Altro personale	0	0	0	0
Totale personale in servizio	0	0	0	0

7. Indicare il costo annuale* per il personale adibito alla guida o impegnato nella gestione e nella custodia del parco auto, distinguendo tra personale dipendente (con esclusione del personale appartenente alla Polizia locale), personale distaccato da altre amministrazioni (solo i costi a carico dell'ente) e personale esterno all'Ente al 31 dicembre 2010

Personale dedicato	Costo personale dipendente	Costo personale distaccato	Costo personale esterno	Totale costo 2010
Personale dedicato	0	0	0	0
<i>di cui autisti addetti alla guida</i>	0	0	0	0

*Se tra il personale dedicato sono presenti risorse impiegate a tempo parziale il loro costo annuale dovrà essere conteggiato stimando la sola quota di competenza.

SEZIONE III**Percorrenza e spesa di gestione**

In questa sezione si rilevano la percorrenza complessiva in KM, le spese di gestione delle autovetture ripartibili per tipologia di auto (manutenzione ordinaria e straordinaria; assicurazioni obbligatorie; bolli; costi del carburante; costi relativi alle procedure di revisione obbligatoria degli automezzi, oneri finanziari, ratei per le auto in leasing e canoni per le auto in affitto) e le spese non ascrivibili a specifica categoria di auto (rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti, spese taxi, noleggi di breve durata, le spese per il mantenimento del parco auto e altre spese). Non va incluso il costo del personale addetto alla gestione e di quello adibito alla guida delle autovetture già dettagliato nella sezione II.

8. Indicare la percorrenza complessiva (in KM) delle auto di rappresentanza (auto blu blu), delle auto di servizio (auto blu) e delle auto assegnate ad uffici e/o settori (auto grigie con esclusione delle auto della Polizia locale) nel corso del 2010 per titolo di disponibilità

Tipologia auto	In proprietà (acquistate o riscattate)	Auto ad altro titolo (leasing, noleggio, affitto, comodato)	Totale percorrenza (Km)
Auto di rappresentanza (blu blu)	0	0	0
Auto di servizio (blu)	0	0	0
Auto a disposizione (grigie)	0	0	0
Totale	0	0	0
Percorrenza media in Km per auto/anno			Controllare valori

9. Indicare la spesa sostenuta per la gestione delle auto di rappresentanza (auto blu blu), delle auto di servizio (auto blu) e delle auto assegnate ad uffici e/o settori (auto grigie con esclusione delle auto della Polizia locale) e la spesa non ripartibile per tipologia di auto sostenuta nel 2009 e nel 2010.

Tipologia auto	Spesa 2009	Spesa 2010
Auto di rappresentanza (blu blu)	0	0
Auto di servizio (blu)	0	0
Auto a disposizione (grigie)	0	0
Totale spese ripartibili *	0	0
Altre spese non ripartibili per tipologia di auto **		
Totale spese	0	0

* comprende tutte le spese di gestione: assicurazioni e bolli, revisioni, consumi carburante, manutenzione, ratei per le auto in leasing e canoni per le auto in affitto ecc.

** comprende i rimborsi per l'uso dell'auto privata dei dipendenti, spese taxi, noleggi di breve durata (con o senza conducente), le spese per il mantenimento del parco auto (affitti, manutenzione degli stabili e magazzini adibiti alla custodia, ...) e altre spese non ascrivibili a specifica categoria di auto

10. Articolare la spesa sostenuta nel 2010, ripartibile per titolo di disponibilità delle auto (con esclusione delle auto della Polizia locale) e voce di spesa

Titolo di disponibilità	Ratei e canoni*	Consumi**	Totale spesa 2010
Auto in proprietà (acquistate o riscattate)			0
Auto ad altro titolo (leasing, noleggio, affitto, comodato,...)			0
Totale spesa ripartibili	0	0	0

* indicare la somma degli oneri (rate leasing, canoni di locazione, ...) gravanti sulle auto detenute a titolo diverso dalla proprietà.

** indicare la somma di tutte le spese di gestione direttamente a carico dell'ente: manutenzione, assicurazioni e bolli, revisioni, consumi carburante.

SEZIONE IV

Questa sezione ha l'obiettivo di raccogliere elementi di conoscenza sulle misure adottate nel 2010 per contenere la spesa, ottimizzare l'utilizzo del parco autovetture, perseguire obiettivi di trasparenza anche nei confronti dei cittadini.

11. Indicare le misure attraverso le quali si sono perseguiti, nel 2010, gli obiettivi di contenimento della spesa per la mobilità del personale, ottimizzare l'utilizzo del parco autovetture, perseguire obiettivi di trasparenza

Misure adottate	
<input type="checkbox"/>	acquisizioni di nuovi modelli di auto con potenza, cilindrata, consumi ridotti
<input type="checkbox"/>	dismissione di autovetture
<input type="checkbox"/>	dismissione di stabili, magazzini, aree parcheggio
<input type="checkbox"/>	acquisizioni attraverso la Consip
<input type="checkbox"/>	acquisizioni di auto a bassa emissione di agenti inquinanti
<input type="checkbox"/>	outsourcing dei servizi di gestione del parco macchine
<input type="checkbox"/>	modifiche nelle modalità di assegnazione delle autovetture
<input type="checkbox"/>	riduzione del personale dedicato (autisti autovetture)
<input type="checkbox"/>	stipula di contratti di locazione o noleggio
<input type="checkbox"/>	convenzioni con società di tassisti o di trasporto con conducente
<input type="checkbox"/>	uso condiviso tra più Amministrazioni
<input type="checkbox"/>	adozione di sistemi per la trasparenza dell'uso delle auto con riferimento alla percorrenza chilometrica, ai tempi di percorrenza e ai consumi
<input type="checkbox"/>	pubblicazione dei dati e informazioni sul sito dell'ente (http:// _____)
<input type="checkbox"/>	altro (specificare _____)

12. Illustrare sinteticamente, se ritenuto utile ai fini dell'indagine, un'azione realizzata che ha inciso in modo significativo in termini di contenimento dei costi.

Salvata in bozza Salvata in versione definitiva